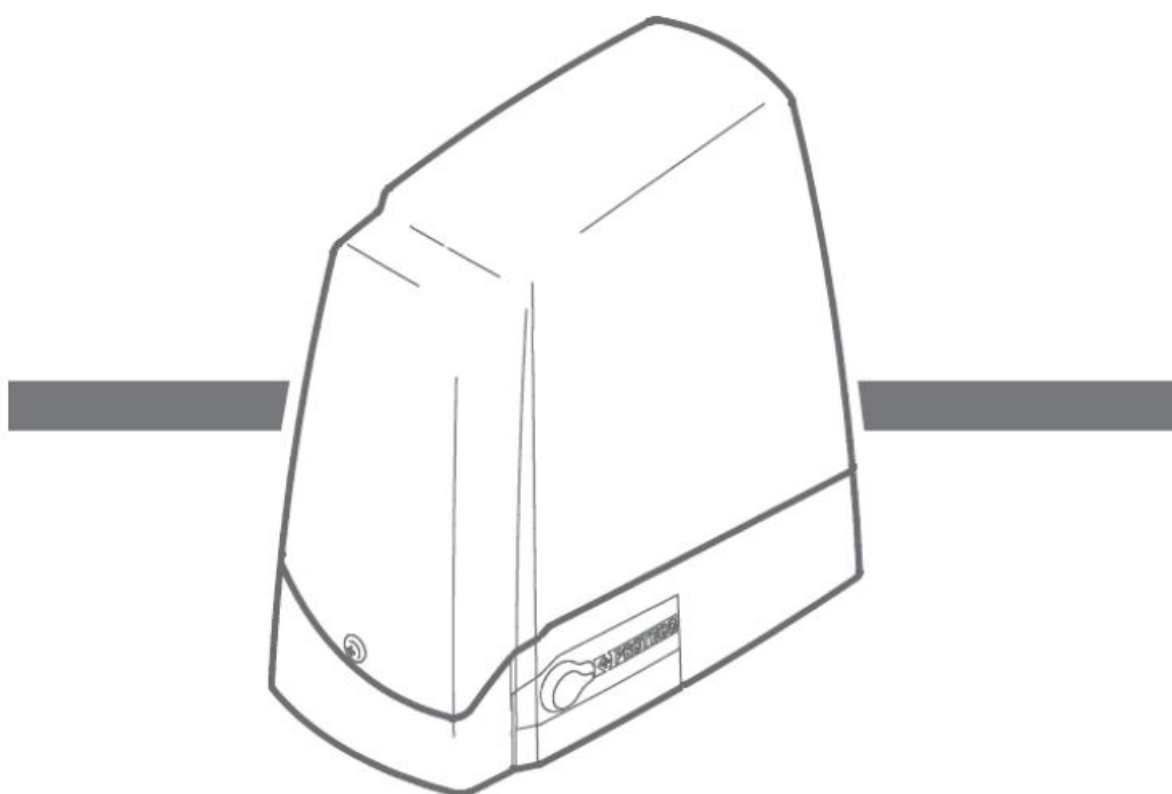


## TELEPÍTÉSI KÉZIKÖNYV



# **PROTECO MOVER (MEKO DESIGN)**

KAPUMOZGATÓ MOTOR TOLÓ- ÉS ÚSZÓKAPUKHOZ

## TERMÉK LEÍRÁSA ÉS FELHASZNÁLÁSI TERÜLETE

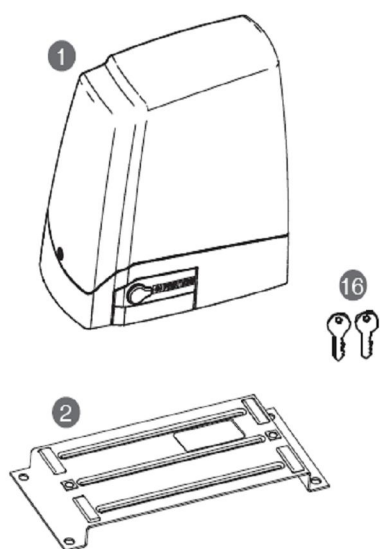
PROTECO MOVER (MEKO DESIGN) elektromechanikus motor lakó és kereskedelmi ingatlanok fogasléces mozgatású úszó- és tolókapuinak automatizálására szolgál. Bármilyen a fentebb ismertetettől eltérő más felhasználás helytelen felhasználásnak számít és szigorúan tilos.

A motorok önzáróak, ez azt jelenti a gyakorlatban, hogy ha bezárja az automatika a kaput, az zárt állapotba kerül, ennek köszönhetően nincs szükség kiegészítő zárra. A hálózati tápfeszültség hibája/ átmeneti hiánya esetén a motor zárszerkezete kioldható, lehetővé téve a kapu kézi mozgatását (lásd 6. Fejezet).

### Műszaki adatok

|                          | MEKO 5         | MEKO 8         |
|--------------------------|----------------|----------------|
| Tápfeszültség            | 230V ~<br>50Hz | 230V ~<br>50Hz |
| Áramfelvétel             | 1.2 -<br>1.7A  | 1.2 - 2A       |
| Motor teljesítmény       | 250W           | 300W           |
| Kondenzátor              | 8µF            | 10µF           |
| Hővédelem                | 150°C          | 150°C          |
| Maximális erő            | 350 N          | 440 N          |
| IP védelmi fokozat       | 44             | 44             |
| Fordulatszám<br>(1/min.) | 1400           | 1400           |
| Nyitási sebesség         | 10,5<br>m/min  | 10,5<br>m/min  |
| Kapu maximális<br>tömege | 500 Kg         | 800 Kg         |
| Munkaciklus              | 40%            | 40%            |

### 1.1 Csomag tartalma

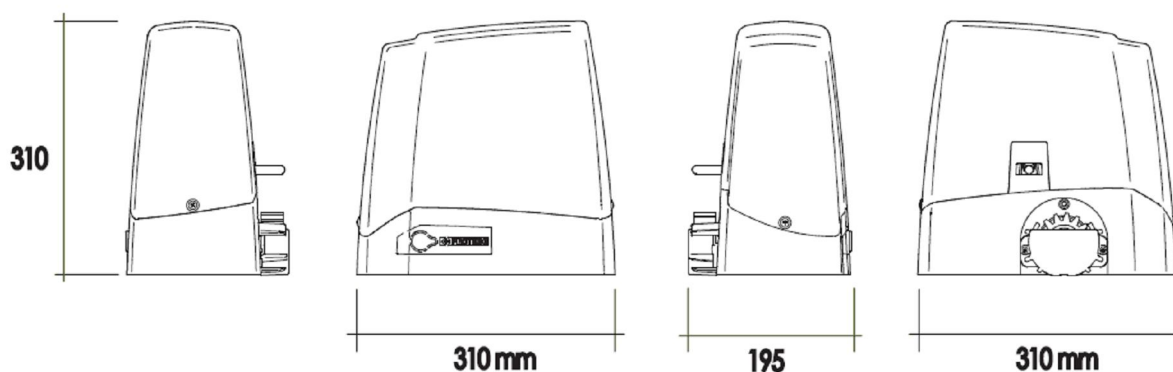


#### TARTOZÉKOK LISTÁJA

|    |    |    |    |
|----|----|----|----|
| 3  | 4  | 5  | 6  |
| 7  | 8  | 9  | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 |    |    |    |

|    |           |  |
|----|-----------|--|
| 1  |           | MEKO motor   |
| 2  | MPIS05    | Motor szerelőlap   |
| 3  | MGR0840Z  | Hernyócsavar 8x40  |
| 4  | MVI3995E  | 3.9x9.5 csavar motorfedélhez                                   |
| 5  | MVI1050CZ | Ø10 10x50 csavar motor szerelőlap rögzítéshez                  |
| 6  | MRO10Z    | Ø10 alátét motor- szerelőlap rögzítéshez z                     |
| 7  | MDAM10Z   | M10 anya motor-szerelőlaphoz                                   |
| 8  | MPC06     | SH70 gumiátvezető  |
| 9  | MTP22     | Csavarnyílás fedél   |
| 10 | MGR0610Z  | Végálláskapcsoló tartó csavar 6x10 (csak B102 fém fogasléchez) |
| 11 | MVI0510BZ | TC 5 x10 horganyzott csavar kábelrögzítő bilincshez            |
| 12 | MBC01     | Fekete kábelrögzítő bilincs                                    |
| 13 | MVI4895DZ | Önmetsző TC 5x10 csavar kábelrögzítő bilincshez                |
| 14 | MFAG01    | Sárga krimpelhető érvéghüvely                                  |
| 15 | MMA02     | Végálláskapcsoló kalapács                                      |
| 16 |           | Kioldókulcs  |

## Méretetek (mm)



## FELSZERELÉS

### Előzetes ellenőrzések

Az automatika helyes működésének biztosítása céljából a felszerelés megkezdése előtt ellenőrizze a következőket:

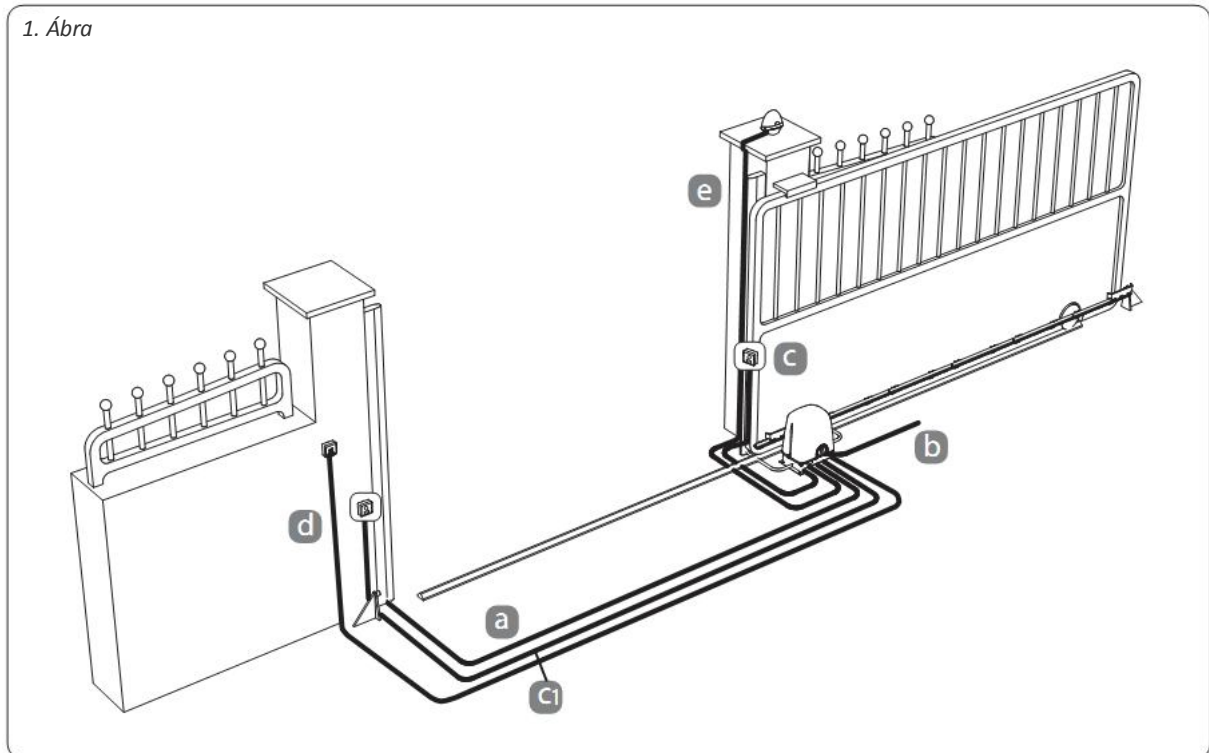
- Győződjön meg róla, hogy a kapu szerkezete megfelelő az automatizáláshoz
- Ellenőrizze a kapu méreteit, tömegét és hogy a kapu fajtája megfelel az ilyen típusú automatizálásnak
- Biztosítsa a kapu sima és mindenféle akadálytól mentes nyitását és zárását, melyek a kapu kisiklását okozhatják.
- Ellenőrizze, hogy felszerelés helyén a talaj és az összes felület alkalmas a stabil telepítésre és a kapuautomatika megfelelő rögzítésére.
- Győződjön meg, hogy az automatika felszerelésének helye elég széles a talplemez elhelyezéséhez és a motor könnyen hozzáférhető-e áramkimaradás esetén.

- Biztosítsa, hogy az automatika felszerelésének helye nincs kitéve vízelöntés veszélyének, amennyiben igen szerelje az automatikát a talajszintnél magasabbra.
- Olyan esetekben, amikor az automatika járművek útvonalában vagy mozgási területén kerül telepítésre ajánlott a véletlen rongálás ellen védeni.
- A telepítés helyén biztosítson hatékony érintésvédelmi (földelési) rendszert.
- Győződjön meg arról, hogy az infrasarompók rögzítésére szolgáló felületek simák és elég egyenletesek az adó- és vevőegység tökéletes egyvonalba állításához. Azoknak egymást közvetlenül, visszaverődés nélkül kell látniuk.

## Elektromos rendszer

### ALAPVETŐ FELSZERELÉS

1. Ábra



### ELEKTROMOS KÁBELEK MEGHATÁROZÁSA

Az elektromos rendszerhez szükséges kábelek (nem tartalmazza a csomag) eltérőek lehetnek a felszerelt eszközök típusának és mennyiségének megfelelően.

|    |                        | 230V      | 24V       |
|----|------------------------|-----------|-----------|
| A  | Mechanikus élvédelem   | 2x0,75    | 2x0,75    |
| B  | Hálózati tápfeszültség | 2x1,5+T   | 2x1,5+T   |
| C  | Infrasarompó vevő      | Rx 4x0,75 | Rx 4x0,75 |
| C1 | Infrasarompó adó       | Tx 2x0,75 | Tx 2x0,75 |
| D  | Kulcsoskapcsoló        | 2x0,75    | 2x0,75    |
| E  | Jelzőlámpa             | 2x0,75    | 2x0,75    |

## Előzetes felszerelési munkálatok és a rögzítőlemez elhelyezéséhez szükséges kőművesmunkák

Hozzávetőlegesen azonosítsa be az egyes elemek helyét és folytassa a következők szerint:

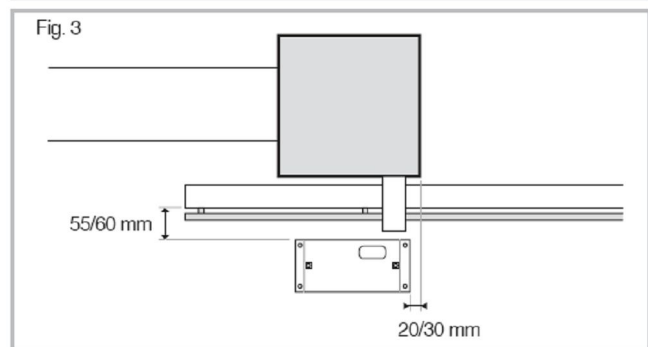
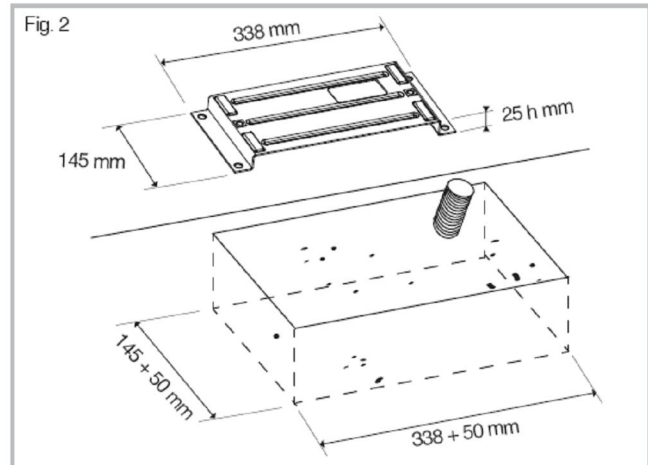
a) A 2. és 3. Ábrán látható méretek figyelembevételével ássa ki a motor alapjának gödrét a rögzítőlemez méreteinek figyelembevételével. Hagyjon mindegyik oldalon kb. 5 cm-rel nagyobb helyet.

b) Helyezzen el egy vagy két védőcsövet az elektromos kábelek számára, úgy hogy azokat könnyedén át tudja vezetni a motor rögzítőlemezén elkészített nyílásokon. Figyeljen a rögzítőlemez irányára: a kábelek átvezetésére szolgáló nyílások a kapuval oldalán helyezkedjenek el (lásd 3. Ábra).

c) Tegyen betont a kiásott gödörbe, úgy hogy annak felülete vízszintes és sima legyen. Várja meg amíg a beton megszilárdulását (ez néhány napot is igénybe vehet).

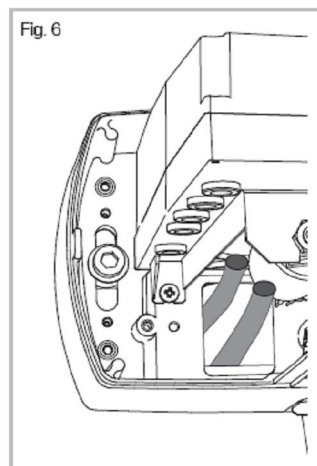
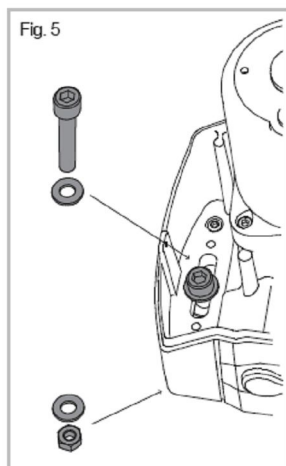
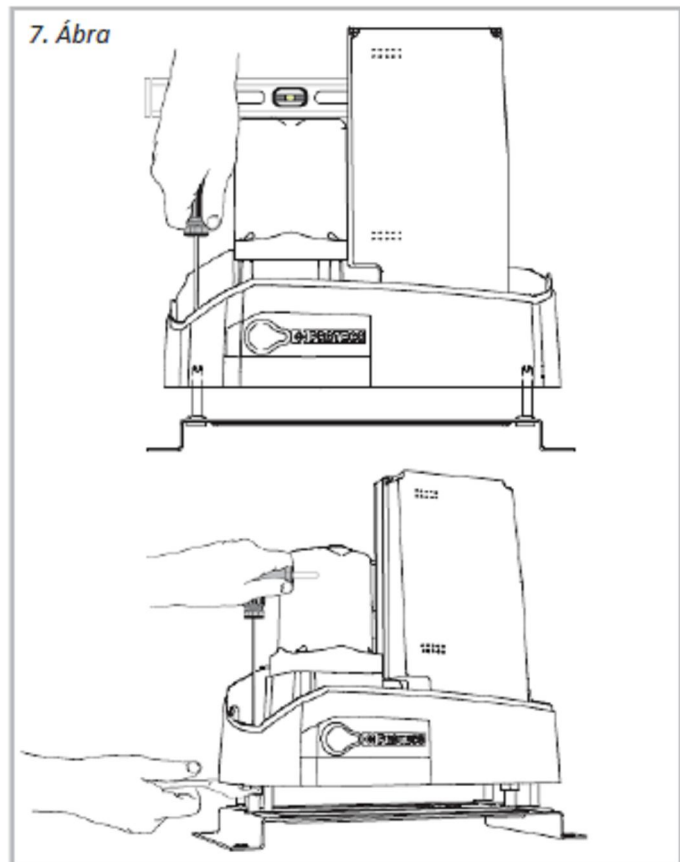
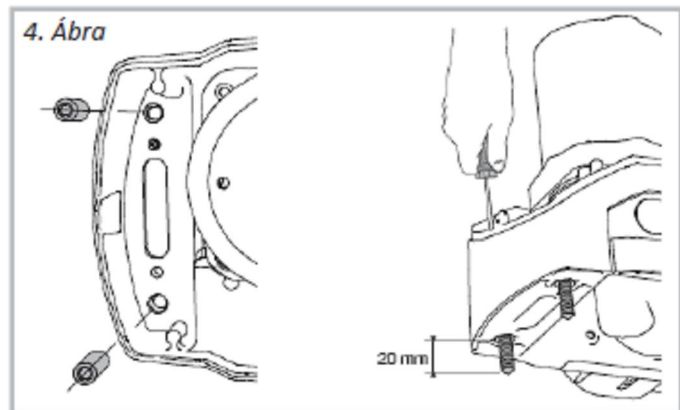
d) Helyezze a kábelek átvezetőcsöveit a rögzítőlemez nyílásaiba, majd rögzítse a motor talplemezét a betonhoz megfelelő rögzítőszerkezet segítségével (pl. acéldübel). Ne használjon erre a célra nejlontiplit!

e) Vágja le a kábelek csöveinek végét kb. 3 cm-rel a rögzítőlemez szintje felett és vezesse át azokon a kiegészítők és a hálózati tápfeszültség vezetékait a 2. Ábrának megfelelően. A kábelek hosszát hagyja kb. 30~50 cm-rel hosszabbra az átvezető cső végétől, hogy a vezérlőpanel bekötését könnyen el tudja végezni.



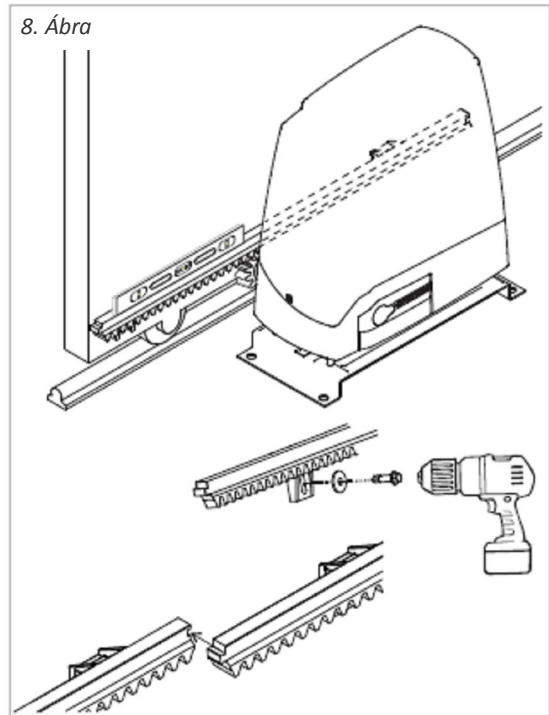
## Motor felszerelése

- a) Emelje le a motor burkolatát és tegye a motor talpába a négy hernyócsavart. A hernyócsavaroknak a motor talpának alsó oldalán kb. 20 mm-re kell kiállniuk (4. ábra).
- b) Helyezze az M10 csavarokat az alátétekkel és az anyacsavarokkal a motor alaplapján található hosszúkás nyílásokba (5. ábra).
- c) Vezesse keresztül a kábeleket a motor alaplapján erre szolgáló nyíláson (6. Ábra) és óvatosan engedje a motor alaplapját a rögzítő lemezre.
- d) Tegye az M10 csavarokat a motor alaplapján található hosszúkás nyílások középre.
- e) Egy vízmérték használatával ellenőrizze, hogy a motor tökéletesen vízszintes-e (7. Ábra). Amennyiben nem, akkor állítsa a négy hernyócsavart megfelelően állítsa be és húzza meg az M10 csavarokat. Húzza meg az önzáró anyacsavarokat a motor talpának mindkét oldalán.
- f) Oldja ki a kézikijelzőt a motor kézi működtetéséhez a kézikönyv 6. Fejezetének megfelelően.



## Fogasléc összeszerelése

- a) Mozgassa kézzel a kaput nyitott helyzetbe.
- b) Igazítsa az első fogaslécdarabot a kapu élére és engedje le azt a fogaskerekre. Vízmérték használatával ellenőrizze a fogaslécdarab vízszintes helyzetét a 7. Ábrának megfelelően.
- c) Önmetsző csavarok segítségével rögzítse az első fogaslécdarabot a kapuhoz. A csavarokat a rögzítőnyílás közepén rögzítse a 8. Ábrán ábrázoltak szerint.
- d) Zárja vissza a kaput kézzel kb. 0.5 méterrel és csatlakoztassa a második darab fogasléct az elsőhöz és helyezze azt a motor fogaskerekére.
- e) Tartsa a fogasléct egyenesen és rögzítse azt a kapuhoz.
- f) Ismétlje meg ezt az eljárást mindaddig, amíg a fogaslécek a kapu teljes hosszában a helyükre nem kerülnek.
- g) Ha az utolsó darab esetében a fogasléc részlegesen túllóg a kapu élén, akkor azt ne vágja le. Ebben az esetben szereljen fel egy az utolsó fogasléct tartó kiegészítő tartót (9. Ábra).
- h) Annak elkerülése érdekében, hogy a kapu súlya a motor fogaskerekét terhelje, állítsa egy kicsit lejjebb a motort rögzítő négy csavart, oly módon, hogy a fogak között 1~2 mm-es hézag maradjon, majd húzza meg az anyacsavarokat ismételten.





## Végálláskapcsoló felszerelése

a) A kapunak egy nyitási és zárási végállásra van szüksége. Ez a csomag alján található két fém mechanikai végállás ütközővel állítható be. (13. ábra).

b) Kézzel zárja vissza a kaput a zárási mechanikai (fém) végütközőtől maximum 3 cm-nyi távolságra.

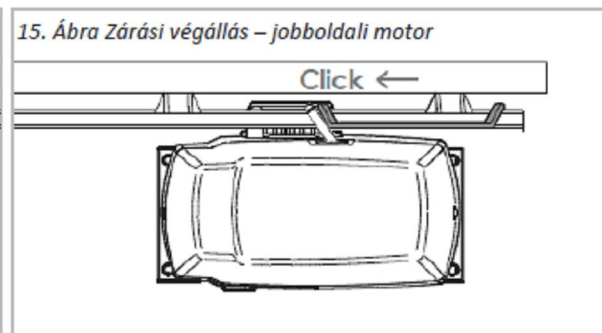
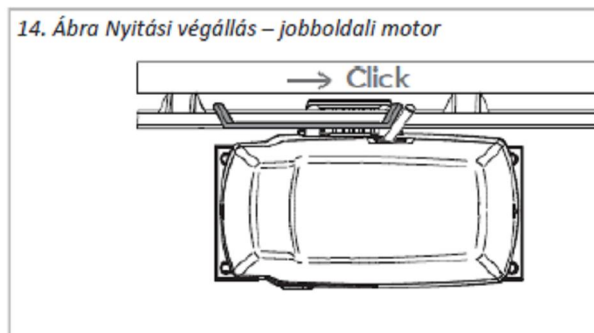
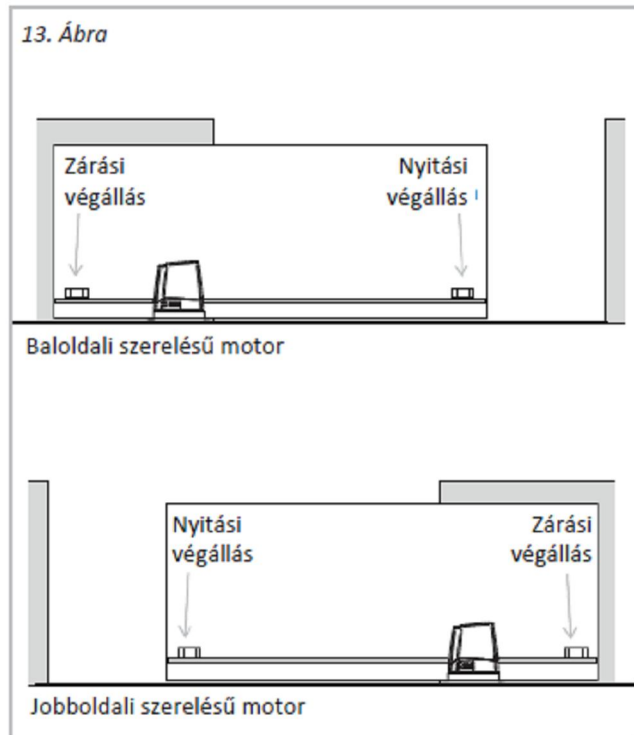
c) Helyezze fel a fogaslécra a zárási végállás ütközőt és csúsztassa azt a végálláskapcsoló aktiválásáig (14. Ábra).

d) Jelölje be a tartó helyzetét a fogasléccen majd óvatosan nyissa ki a kaput és rögzítse a tartót a fogaslécre a megjelölt helyen.

e) Kézzel nyissa ki a kaput (a kapu vége egyvonalban legyen az oszlop szélével).

f) Helyezze fel a fogaslécre a nyitási végállás ütközőt és csúsztassa azt a végálláskapcsoló aktiválásáig (15. Ábra).

g) Jelölje be a tartó helyzetét a fogasléccen majd óvatosan nyissa ki a kaput és rögzítse a tartót a fogaslécre a megjelölt helyen.



A végálláskapcsolók felszerelésének befejeztével nyissa ki és zárja be kézzel a kaput annak ellenőrzése képen, hogy a végálláskapcsoló tartók a mechanikai ütközők elérése előtt mindig aktiválják-e a végálláskapcsolókat. Ez az ellenőrzés nagyon fontos az automatika megfelelő működésének és a kapu jó mechanikai állapotának megőrzése szempontjából.



## ELEKTROMOS ELŐKÉSZÍTÉS

Vezesse be az elektromos kábeleket a vezérlőpanel házába a mellékelt gumilemezen keresztül és tegye azt a motor alapján kialakított megfelelő nyílásba (17. Ábra).

Csatlakoztassa a hálózati tápfeszültség kábelét a megfelelő csatlakozóhoz (18. Ábra). Kövesse a vezérlőpanel kézikönyvének útmutatását a vezeték helyes kialakítása érdekében.

Csatlakoztassa az összes védővezetőt (földelőkábel) a mellékelt fül segítségével a motor alapján található jelölésű pontra.

Fig. 17

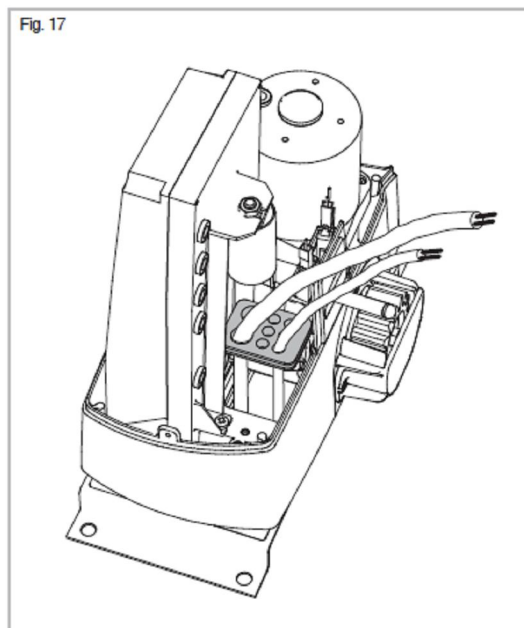
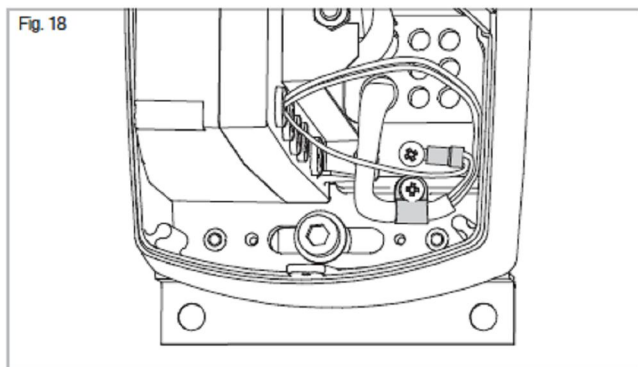


Fig. 18

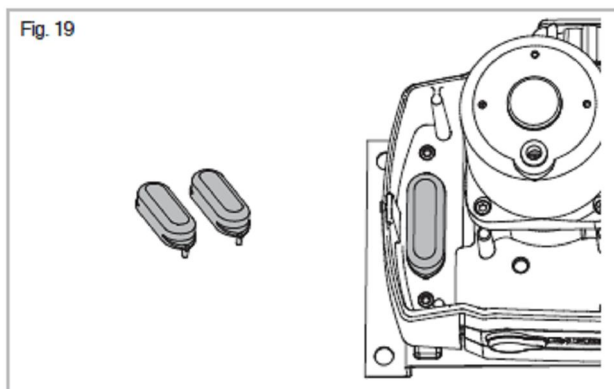


## INDÍTÁS

Kapcsolja be a rendszer hálózati tápfeszültségét és figyelmesen ellenőrizze le a motor, és a rendszerhez csatlakoztatott valamennyi kiegészítő és biztonsági eszköz működését.

Különösképpen ellenőrizze le, hogy az elektromos végálláskapcsoló mindig azelőtt aktiválódik, hogy a kapu elérné a mechanikus ütközőket, mind nyitáskor, mind záráskor. Helyezze fel az M10-es csavarokat takaró (19. Ábra) és helyezze fel a motor fedelét, majd rögzítse azt a két oldalsó csavarral.

Fig. 19



Ezt a kézikönyvet adja át a végfelhasználónak és mutassa meg az automatika helyes használatának és a kapu hálózati tápfeszültség kimaradása esetén, a kézi működtetésre történő átállításának módját.

## KÉZI MŰKÖDTETÉS (pl.: Áramszünet esetén)

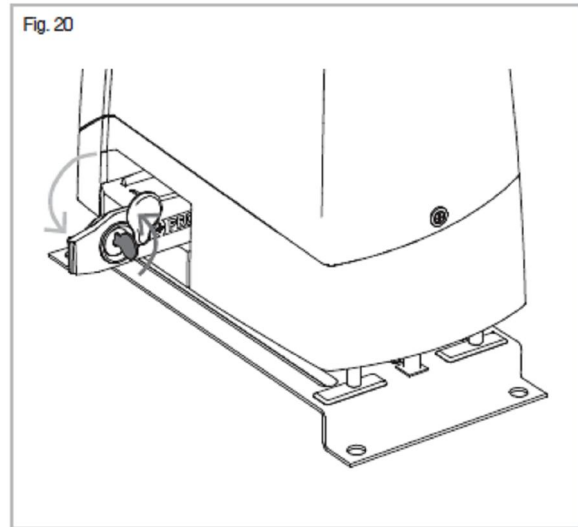
A kapu véletlen aktiválásának elkerülése érdekében mindig kapcsolja le a hálózati tápfeszültséget a folyamat idejére.

### Motor kioldása kézi működtetéshez

a) Fordítsa el a piros műanyag kupakot, helyezze a kulcsot a kioldózárra és fordítsa el azt az óramutató járásával ellentétes irányba (20. Ábra).

b) Fordítsa el a kart teljesen nyitott helyzetbe (90°).

c) A megkívántak szerint nyissa ki vagy zárja be a kaput.



### Automatikus működés visszaállítása

a) Zárja vissza a kioldott szerkezet az eredeti helyére.

b) Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, majd vegye ki azt és hajtsa vissza a piros műanyag védőkupakot.

c) Kézzel mozgítsa el a kaput amíg a motor hajtóműve ismét össze nem kapcsolódik.

d) Állítsa vissza a rendszer hálózati tápfeszültségét.

A kioldókulcsot a kezelési kézikönyvvel együtt mindig tartsa biztonságos helyen.

## KARBANTARTÁS

Évente legalább két alkalommal ellenőrizze le az automatika helyes működését, különösen a biztonsági eszközökre, a motor erejére, a kézi kioldó rendszer működésére és az összes mozgó mechanikai elemre való tekintettel. Amennyiben bármelyik alkatrészben jelentős kopás figyelhető meg, akkor azt a KapuAruhaztól be kell szerezni és azonnal ki kell cserélni.


## ÁRTALMATLANÍTÁS

Ne szennyezze a környezetet!

Néhány alkatrész szennyező anyagot tartalmazhat. Ezeket az anyagokat a hatályban lévő szabályozásnak megfelelően a legközelebbi feljogosított gyűjtőhelyekre kell továbbítani a helyi érvényben lévő jogszabályoknak és előírásoknak megfelelő ártalmatlanítás céljából.

## FIGYELMEZTETÉSEK ÉS ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

Ez a kézikönyv fontos biztonsági információkat tartalmaz. Helytelen felszerelés vagy használat emberek és tárgyak súlyos sérülését okozhatja. Figyelmesen és teljesen olvassa el ezt a kézikönyvet.

Szenteljen különös figyelmet a  szimbólummal jelölt fejezeteknek. Ez személyi sérülés kockázatát jelzi, amely bekövetkezhet, ha azt nem tartják be pontosan. Tartsa meg ezt a kézikönyvet későbbi felhasználás céljából.



Mindig kapcsolja le a hálózati tápfeszültséget az automatizált kapun végrehajtott munkák megkezdése előtt.



Győződjön meg róla, hogy az elektromos hálózat védővezetője tökéletesen működik és csatlakoztassa azt mindig a kapumozgatóhoz.

Az automatikus kapu- vagy ajtó felszerelése teljesen meg kell, hogy feleljen a 2006/42/EC Irányelvben meghatározott követelményeknek, különösen az EN 12445 és EN 12453 szabványoknak.

A hálózati tápfeszültség végleges csatlakoztatását, az automatikai rendszer üzembe helyezését és tesztelését csak szakképzett személy végezheti el (professzionális kapuszerelő), aki felelős a kockázatok felméréseért és a rendszer érvényes biztonsági szabályoknak történő megfeleléséért ellenőrzésért.

Ez a termék kizárólag a kézikönyvben meghatározott felhasználási célra került kialakításra és gyártásra. Bármilyen ezen kívüli felhasználás veszélyeztetheti a termék sértetlenségét és biztonságát, ennél fogva szigorúan tiltott. Az automatika gépkocsibejárók kapuinak mozgatására szolgál és semmilyen más felhasználási célra történő alkalmazásra nem alkalmazható.



Ne hagyja, hogy gyermeke játszhassanak a rádiótávvezérlővel és bármilyen más eszközzel, amely a kapuautomatika véletlenszerű elindítását okozhatja. Karbantartásra kizárólag a Proteco által gyártott eredeti alkatrészeket használjon. Ne hajtson végre semmilyen átalakítást az automatikus kapu elemein. A Proteco SRL nem vállal felelősséget a nem általa gyártott alkotóelemekért és/vagy az automatizációs rendszerrel összeköttetésben használt eszközökért.

### CE MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

**Gyártó:** PROTECO S.r.l.

**Cím:** Via Neive, 77 – 12050 Castagnito (CN) – ITALY

kijelenti, hogy

**Termék típusa:** MEKO elektromechanikus motor gördülőkapukhoz

**Modell:** MEKO 5, MEKO 8

Egyéb szerkezetekkel összeszerelve vagy más gépekbe beépítve a 2006/42/EC Berendezések Irányelv rendelkezéseinek megfelelő szerkezetet alkot, különös tekintettel a következő követelményekre: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.1, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8.2, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.2.1, 1.4.2.2, 1.5.1, 1.5.4, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.6.4, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2, 1.7.4.3.

Továbbá teljesíti az alábbi EEC Irányelvek alapvető követelményeit:

**2006/95/EC Kisfeszültségű Irányelv**

**2004/108/EC Elektromágneses Összeférhetőségi Irányelv**

Továbbá megfelel a következő szabványok alkalmazott részeiben található kikötéseknek: EN 12453, EN 12445, EN 13604, EN12605, EN 13241-1

EN 55014-1, EN 55014-2, EN 60335-1, EN 60335-2-103, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3

A gyártó szintén kijelenti, hogy ne engedélyezi a szerkezet elindítását, hacsak a szerkezet, amelyikbe beépítésre kerül vagy amelyiknek a részévé válik nincs a 2006/42/EC Berendezések Irányelvével összhangban álló szerkezetként kerül elismerve vagy annak nyilvánítva.

Castagnito, 2011. Október 3.

Angela

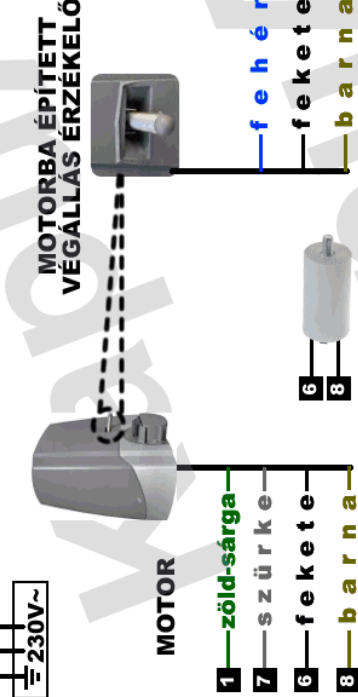
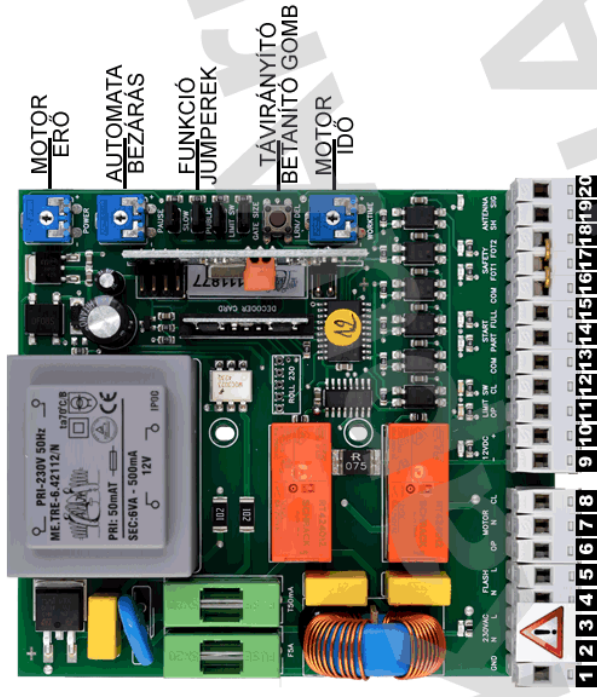
Gallo

-

Igazgatótanács

Vezetője

# Proteco KIT Mover/Meko 8/5N szett ROLL230 vezérléssel



**Fontos!** Első indítás előtt a kaput helyezze középállásba. Helyes bekötés esetén áramszünet után a motornak nyitóirányban kell elindulnia. A MOTOR nyitás/zárás irány megváltoztatható a 6 és 8 bekötési pont feicserelésével. Ezzel egyidejűleg a végállás érzékelő 11 és 12 bekötési pontokat is fel kell cserélni!

**Flash MINI 230 villogólámpa bekötése**

4 5

**Flash MAXI 230 antennás villogólámpa bekötése**

4 5 20

**Proteco 433MHz antenna bekötése**

19 20

**Belső nyomógomb bekötése**

Lehetőség van bármilyen feszültségmentes zárokontaktus (pl. sima csengőnyomógomb) bekötésére, mellyel nyitni/zárni tudja kaput. Bekötési pontok:

Teljes nyitáshoz **16 16**  
Kiskapu funkció nyitáshoz **14 16**

**FotoMouse külső infrasarompó bekötése**

9 10 17 16

9 10 17 16

A nem használt 2. infrasarompó bemenetét zárja rövidre.  
(FOT2-COM)

16 17 18

**Infrasarompó nélküli bekötése**

16 17 18

**Kulcsos kapcsoló bekötése**

15 16 14 16

Teljes nyitáshoz **15 16**  
Kiskapu funkció nyitáshoz **14 16**